به جای افزایش قیمت بنزین، ردیف‌های هزینه‌ای ناکارآمد در بودجه حذف شود

افزایش قیمت راه جبران گران تمام‌شدن تولید بنزین نیست!

مرتضی افقه، اقتصاددان، مطرح کرد: تنها بنزین است که به دلیل دو تجربه تلخی که گذرانده شد و مردم نسبت به آن حساس بودند، افزایش قیمت آن رخ نداد. من مخالف افزایش‌هایی هستم که در واقع قصد دارند ناکارآمدی‌های دولت را از جیب مردم بیرون بکشند. اینکه بنزین، برق، دیگر حامل‌های انرژی یا به طور کلی خدمات دولتی گران تولید می‌شوند، به خاطر ناکارآمدی است.

به گزارش تجارت نیوز، هیات وزیران در مصوبه‌ای که ۲۷ شهریور به تصویب رسیده و ۱۳ مهر ابلاغ شده، چارچوب تازه‌ای برای اصلاح قیمت بنزین تعیین کرده است. بر اساس این مصوبه، فاصله قیمتی میان بنزین و گاز سی.ان.جی افزایش می‌یابد تا استفاده از سوخت جایگزین گسترش پیدا کند و وابستگی کشور به واردات بنزین کاهش یابد. در بخش دیگر این مصوبه گفته شده است که مصرف بیش از سهمیه با نرخ بالاتری محاسبه می‌شود؛ اقدامی که به چندنرخی شدن بنزین منجر می‌شود. همچنین از این پس هزینه حمل بنزین و حق‌العمل جایگاه‌داران به طور مستقیم از مصرف‌کنندگان دریافت می‌شود.

دولت تاکید کرده است که قیمت بنزین هر سال متناسب با نرخ تورم رسمی کشور افزایش می‌یابد تا اصلاح قیمت‌ها به‌صورت تدریجی انجام شود.

از دیگر بندهای مهم این مصوبه، تغییر سازوکار سهمیه از «لیتری» به «ریالی» تا پایان آذر سال آینده است؛ به‌گونه‌ای که اعتبار بنزین در کارت سوخت نه بر اساس حجم، بلکه بر پایه مبلغ تعیین می‌شود. این تغییر، گامی در راستای آزادسازی تدریجی قیمت بنزین ارزیابی می‌شود.

در همین زمینه تجارت‌نیوز با مرتضی افقه، اقتصاددان، گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید.

*کشور در شرایطی است که مکانیسم ماشه علیه آن فعال شده و تورم روز به روز افزایش می‌یابد. در چنین شرایطی برنامه دولت برای گران کردن قیمت حامل‌های انرژی و به ویژه بنزین را چگونه می‌توان تحلیل کرد؟

آن‌قدر مملکت را بد اداره کرده‌اند که به جایی رسیده‌اند که نه راه پیش دارند و نه راه پس. در واقع نه دولت پولی دارد که روند تثبیت قیمت را ادامه دهد و نه مردم در حال حاضر تحمل هرگونه افزایشی را دارند.

وقتی صحبت از حامل‌های انرژی می‌شود به طور عمده مقصودشان بنزین است. چراکه بقیه حامل‌های انرژی را زیرپوستی و چراغ خاموش افزایش دادند و کمابیش این افزایش ادامه دارد. بقیه خدمات دولت اعم از تلفن، برق، مخابرات، اینترنت و دیگر مواردی که حساسیتی روی آن نبوده مرتب افزایش می‌یابد. تنها بنزین است که به دلیل دو تجربه تلخی که گذرانده شد و مردم نسبت به آن حساس بودند، افزایش قیمت آن رخ نداد. البته فضاسازی‌های گسترده‌ای نیز انجام شد و پشت این قضیه بخشی از اقتصادخوانده‌های طرفدار بازار آزاد هستند، متاسفانه آنها حتی بیشتر از خود دولت فشار می‌آورند که باید قیمت بنزین افزایش یابد. استدلال‌های آنها نیز بسیار غلط است و تاکنون بارها با استدلال‌های آنها مخالفت شده است. اصول‌گرایان در سال ۸۴ مصوبه برنامه چهارم را حذف و تصویب کردند، اما بعد خود محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهوری وقت، ناچار شد دوباره به‌صورت طوفانی قیمت‌ها را افزایش دهد. اگر همان موقع به صورت تدریجی پنج درصد یا ۱۰ درصد اضافه می‌شد، شاید کشور با طغیان‌های این‌چنینی که اکنون با آن مواجه است، مواجه نمی‌شد.

من مخالف افزایش‌هایی هستم که در واقع قصد دارند ناکارآمدی‌های دولت را از جیب مردم بیرون بکشند. اینکه بنزین، برق، دیگر حامل‌های انرژی یا به طور کلی خدمات دولتی گران تولید می‌شوند، به خاطر ناکارآمدی است. این موضوع تنها محدود به دولت نیست، منظور حاکمیت است چرا که دستگاه قضایی و مجلس نیز همین‌گونه هستند.

به دلیل ناکارآمدی‌هایی که ناشی از انتخاب و انتصاب نیروها و مدیرانی است که الزاما شایستگی ندارند، هرگونه تولیدی در کشور و در این ساختار، چه توسط دولت و چه حتی بخش خصوصی انجام شود، گران‌تر از مشابه خارجی آن است.

با توجه به تشدید تحریم‌ها و فعال‌سازی مکانیسم ماشه و تداوم هفت ساله تحریم‌ها، به نظر می‌رسد که دولت دیگر پولی ندارد تا صرف واردات بنزین کند. از طرف دیگر، مردم هم با این همه تراکم تورم‌های سالانه تحمل افزایش قیمت را ندارند. بیش از هفت سال بعد از تشدید تحریم‌ها هر سال تورم بیش از ۳۰ درصد بوده و گاهی تا ۵۰ درصد هم رسیده است. یعنی تورم‌ها سالانه به صورت متراکم بوده‌اند، اما افزایش حقوق فقط در ۲۰ درصد ثابت مانده است.

بنابراین نه مردم تحمل افزایش دارند، نه دولت پولی دارد که بتواند مابه‌تفاوت‌ها را جبران کند. به بیان دیگر، خود را گرفتار یک وضعیت بغرنج پیچیده‌ای کرده‌اند که دلیل آن ناکارآمدی است.

تنها بنزین است که به دلیل دو تجربه تلخی که گذرانده شد و مردم نسبت به آن حساس بودند، افزایش قیمت آن رخ نداد. البته فضاسازی‌های گسترده‌ای نیز انجام شد و پشت این قضیه بخشی از اقتصادخوانده‌های طرفدار بازار آزاد هستند، متاسفانه آنها حتی بیشتر از خود دولت فشار می‌آورند که باید قیمت بنزین افزایش یابد

راه این بود از همان سال ۹۷، هزینه‌های اضافه‌ای که از پول نفت تا به حال می‌دادند را حذف کنند تا دولت کسری بودجه کمتری به بار آورد و پول‌های خود را در بخش‌های مفیدتر صرف کند. متاسفانه ردیف‌های هزینه‌ای که در طول ۳۰ سال گذشته، توسط افراد ذی‌نفوذ، گروه‌های ذی‌نفوذ، نماینده‌های مجلس و ... به بودجه تحمیل شدند، دیگر تثبیت شده‌اند. آن ردیف‌ها هیچ کمکی هم به تولید ملی نمی‌کنند و هیچ تاثیری بر رفاه مردم و خدمات دولت نیز ندارند.

اما دولت‌ها جرات نمی‌کنند آن ردیف‌ها را حذف کنند، چراکه پشت هر کدام از آنها یک گروه یا یک فرد قدرتمند وجود دارد. در چنین شرایطی، گران کردن به این معناست که قصد دارند هزینه بی‌کفایتی‌های ساختار حاکمیت را از جیب مردم بیرون بکشند.

*در مصوبه هیات وزیران گفته شده است که در آینده مردم پول حق‌العمل جایگاه‌های بنزین و پول حمل بنزین هم بپردازند. درواقع به هر دلیلی در یک کشور نفتی، تولید بنزین گران تمام شده است و دولت قصد دارد این هزینه را از مردم بگیرد. دلیل اصرار بر راهکارهای قیمتی به جای توجه به زیرساخت‌ها و ناکارآمدی‌ها چیست؟

دلیل این است که ساختار حاکمیت ناکارآمد است و خدمات و تولید گران تمام می‌شود. حتی همان ناکارآمدی به بخش خصوصی هم منتقل می‌شود. بخش خصوصی هم در حال حاضر کالاهایی را تولید می‌کند که گران‌تر از مشابه وارداتی تمام می‌شود. حتی اگر همان حالا از چین وارد شود و هزینه حمل‌ونقل هم در آن محاسبه شود، باز ارزان‌تر از تولید کالا در داخل است.

دلیل این موضوع همان ساختارهای مزاحمی است که بر کل حاکمیت غلبه دارد و باعث می‌شوند که کالاها گران‌تر تولید شوند.

در حال حاضر نیز بخش قابل توجهی از بودجه دولت صرف هیچ می‌شود. به عبارت دیگر، این ناکارآمدی‌ها که برای مثال مدیران ناکارآمد انتخاب یا انتصاب می‌کنند، باعث می‌شود که هزینه آن را مردم بپردازند. هزینه ناکارآمدی و هزینه بهره‌وری پایین نیروهایی که استخدام می‌شوند را هم مردم می‌پردازند. چراکه نیروها هم بر اساس شایستگی انتخاب نمی‌شوند، به طور عمده بر اساس گرایشات سیاسی، فقهی و ایدئولوژیک انتخاب می‌شوند که الزاما توانایی ندارند. بنابراین مردم در حال حاضر هزینه ناکارآمدی‌ها را می‌پردازند. دولت تاکنون مقاومت می‌کرد و از افزایش قیمت بنزین ترس داشت. به نظر می‌رسد که در حال حاضر با این ترفند می‌خواهند زمینه را برای افزایش قیمت بنزین فراهم کنند. البته راه‌حل‌های مختلفی در این مدت مطرح بوده است.

اخبار

افزایش بهای نفت با امید به گفت‌وگوی سران آمریکا و چین

پس از سقوط قیمت نفت به پایین‌ترین سطح پنج‌ماهه، بهای جهانی نفت برنت و وست تگزاس هم‌زمان با امیدواری به کاهش تنش‌های تجاری میان آمریکا و چین، بیش از ۱.۵ درصد رشد کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، به نقل از رویترز، بهای نفت که در آخرین روز معاملات به پایین‌ترین سطح در پنج ماه گذشته رسیده بود، امروز با افزایش همراه شد. این رشد قیمتی در حالی رخ داد که سرمایه‌گذاران امیدوارند گفت‌وگوهای احتمالی میان رؤسای جمهور آمریکا و چین، تنش‌های تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان و دو مصرف‌کننده اصلی نفت را کاهش دهد.

بهای هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۱ دلار و ۶ سنت معادل ۱.۶۹ درصد افزایش، به ۶۳ دلار و ۷۹ سنت رسید. همچنین نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱ دلار و ۵ سنت معادل ۱.۷۸ درصد رشد، به ۵۹ دلار و ۹۵ سنت افزایش یافت.

تنش‌های تجاری میان دو کشور طی هفته گذشته پس از آن اوج گرفت که چین کنترل صادرات خاک‌های کمیاب را تشدید کرد و در مقابل، دونالد ترامپ تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی بر کالاهای وارداتی از چین وضع نمود. این تحولات در آستانه دیدار احتمالی دو رئیس‌جمهور در حاشیه اجلاس همکاری اقتصادی آسیا پاسیفیک (APEC) در کره جنوبی صورت گرفت.

تحلیلگران بانک سرمایه‌گذاری گلدمن ساکس در یادداشتی نوشتند: «سؤال اصلی بازارها این است که آیا این اقدامات واقعاً اجرا می‌شوند یا نه. در صورت اجرا، زنجیره‌های عرضه جهانی به‌ویژه در بخش فناوری‌های پیشرفته به‌شدت آسیب خواهند دید. شاید این رویکردها تنها تلاشی برای به‌دست آوردن اهرم مذاکره پیش از گفت‌وگوهای دوجانبه آتی باشند.»

به باور این تحلیلگران، محتمل‌ترین سناریو عقب‌نشینی هر دو طرف از سیاست‌های تند و تمدید توقف افزایش تعرفه‌هاست؛ هرچند خطر تشدید مجدد تنش‌های تجاری همچنان باقی است و ممکن است در مقاطع کوتاه‌مدت به اعمال تعرفه‌های بیشتر یا محدودیت‌های صادراتی شدیدتر بینجامد.

قیمت نفت طی ماه‌های مارس و آوریل نیز هم‌زمان با اوج‌گیری اختلافات تجاری واشنگتن و پکن، با کاهش روبه‌رو شده بود.

در تحولی دیگر در خاورمیانه، دونالد ترامپ روز یکشنبه از پایان جنگ در غزه خبر داد و اعلام کرد در آستانه آزادی گروگان‌های رژیم صهیونیستی و زندانیان فلسطینی که بخشی از توافق آتش‌بس محسوب می‌شود عازم سرزمین‌های اشغالی خواهد شد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زینب کلامی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۶۰۲۵۹ صادره از تهران در مقطع رشته کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی آزاد قم با شماره ۳۹۲۱۵ و شماره ثبت ۱۳۲۰۶۵۶ در سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی قم بلوار غدیر ابتدای بلوار دانشگاه مجتمع دانشگاهی صندوق پستی ۳۷۱۸۵-۳۶۴ ارسال نماید. نوبت اول (کد۸۶۰)

برگه سبز یا سند مالکیت وسیله نقلیه و کارت ماشین تویوتا کمری متعلق به سفارت گرجستان در تهران مشخصات خودرو تویوتا کمری جی ال ایی رنگ مشکی مدل ۲۰۲۳ نوع سوخت هیبرید و بنزین به شماره شاسی jtnb۲۴hkvp۳۱۴۹۹۱۵ (کد۸۶۱)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کمری ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۲۳ ،شماره پلاک : ۲۴D۳۱۴ ایران ۱۱ ،شماره شاسی : JTNB۲۴HKvP۳۱۴۹۹۱۵ ،شماره موتور : A۲۵A۰CA۶۸۷۸ به نام صاحب سند : سفارت گرجستان ، نماینده محسن توفیق مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار است .(کد۸۶۲)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تویوتا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۹۷۸ ،شماره پلاک : ۹۷ ج ۹۶۴ -۶۶ به نام صاحب سند : رضا کاظمی بخش مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار است .(کد۸۶۳)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۵۵۱ج۷۳ ایران ۲۰ شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۷۸۷۲۰ و شماره شاسی NAMM۰۱CA۰BE۲۱۶۹۵۰ به نام شرکت مهندسی و ساخت پارس فراگام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۶۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زینب کلامی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۶۰۲۵۹ صادره از تهران در مقطع رشته کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی آزاد قم با شماره ۳۹۲۱۵ و شماره ثبت ۱۳۲۰۶۵۶ در سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی قم بلوار غدیر ابتدای بلوار دانشگاه مجتمع دانشگاهی صندوق پستی ۳۷۱۸۵-۳۶۴ ارسال نمایدنوبت اول

سند کمپانی مربوط به اصل برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۵۵۱ج۷۳ ایران ۲۰ شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۷۸۷۲۰ و شماره شاسی NAMM۰۱CA۰BE۲۱۶۹۵۰ به نام شرکت مهندسی و ساخت پارس فراگام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : pcx۱۵۰ ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ ، شماره پلاک : ۶۴۲۹۲-۱۶۳ ، شماره موتور : kf۲۱۶۱۴۳۶۶۲۰ ، شماره تنه : n۴zwdhghlmgm۰۰۵۹۶ به نام مالک : سید مسعود هاشمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۶۵)

اصل برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ se مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۱۹ - ۶۷۴ ق ۷۷ و شماره موتور ۵۴۹۲۴۳۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۶۴۵۰۳ به نام یوسف حیدری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۶۶)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو مربوط به وانت پیکان به مدل : ۱۳۸۸ به شماره پلاک : ۸۵۴ ق ۱۱ ایران ۴۷ به رنگ : سفید روغنی به شماره شاسی : NAAA۴۶AA۶۹G۰۷۱۴۲۱ به شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۲۳۶۲۲ به نام صاحب سند :ساسان سلیمانی مفقود گردیده و از مراجع اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۶۷)

آگهی تأسیس مؤسسه خیریه یادگار ماندگار فردا به استناد مجوز شماره ۲۰۲۲۴۳۱۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۳ صادره از استانداری استان اصفهان و برابر اساسنامه مصوب، مؤسسه غیرتجاری خیریه یادگار ماندگار فردا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۹ تحت شماره ثبت ۷۹۹۶ و با شناسه ملی ۱۴۰۱۴۷۸۱۷۴۳ در اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری شهر اصفهان به ثبت رسیده است.
موضوع فعالیت مؤسسه: توسعه، بهسازی و عمران فضای بهداشتی و آموزشی از طریق دریافت و بهره‌برداری از کمک‌های نقدی و غیرنقدی افراد خیر، حقیقی و حقوقی در سطح استان و کشور.
مرکز اصلی مؤسسه در نشانی: اصفهان، خیابان توحید میانی، پلاک ۲۱۵، طبقه اول، ساختمان مهر، کد پستی ۸۱۷۳۸۷۸۳۳۵ واقع شده
دارایی اولیه مؤسسه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال تعیین گردیده است.
اعضای هیأت مؤسس و هیأت مدیره به شرح زیر می‌باشند:
۱. خانم فیروزه کیوانفر، شماره ملی ۱۲۷۰۹۶۸۵۰۵، خزانه‌دار
۲. خانم فریناز کیوانفر، شماره ملی ۱۲۷۲۶۵۸۳۲۵، عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره
۳. آقای امیرحسین آقایی اصفهانی، شماره ملی ۱۲۸۲۳۵۲۳۷۷، عضو اصلی هیأت‌مدیره
۴. آقای کاظم جلیلی، شماره ملی ۱۲۸۵۹۵۹۲۱۸۹، عضو اصلی هیأت‌مدیره
۵. آقای رسول کیوانفر، شماره ملی ۱۲۸۶۶۸۸۹۹۱، عضو اصلی هیأت‌مدیره و مدیرعامل
۶. آقای محمدرضا صدوقی‌پور، شماره ملی ۱۲۸۷۳۰۰۱۱۱، نایب رئیس هیأت‌مدیره
۷. آقای محمد پوزش امام قیسی، عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره
۸. خانم زهرا کلاهدوزان، شماره ملی ۱۲۸۲۳۳۴۱۲۳، بازرس علی‌البدل
۹. آقای محمد آبکار اصفهانی، شماره ملی ۱۲۹۱۰۳۷۸۱۰، بازرس اصلی
این مؤسسه با هدف یاری‌رسانی به حوزه‌های آموزشی و بهداشتی استان اصفهان و ارتقای سطح رفاه اجتماعی از مسیر اعتمادسازی و شفافیت در جمع‌آوری و هزینه‌کرد کمک‌های خیرین فعالیت خود را آغاز نموده است.
هیأت مؤسس مؤسسه خیریه یادگار ماندگار فردا (کد۸۶۸)

برگ سبز خودرو به شماره انتظامی ۴۳ س ۱۱۸ ایران ۵۳ به نام الناز مستاجران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۸۶۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : هیوندای سواری ،نام وسیله نقلیه : سوناتا ،رنگ خودرو : سفیدصدفی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۱ ،شماره پلاک : ۴۳س۱۱۸ ایران ۵۳ ،شماره شاسی : KMHEC۴۱C۱BA۱۵۳۷۱۸ ،شماره موتور : G۴KEAU۰۳۶۱۵۰ به نام صاحب سند : الناز مستاجران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۸۶۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیتو سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفیدروغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۲۴ص۸۸۹-۶۹ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۴۴۳۷۶۶ ،شماره موتور : ۳۳۹۴۸۵۹ به نام صاحب سند : حیاتون خسرویان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۸۷۰)

گواهینامه پایه دو، کارت هوشمند خودرو ، علی رحیمی با کد ملی ۴۴۳۲۷۵۹۲۴۰ فرزند حسین خودرو ونوسیا ddi رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۲۲ ایران ۲۶و۴۵۳ شماره شاسی LGBA۲vE۸۷RS۲۶۲۵۱۹ شماره موتور DFMC۱۵TE۱R۰۲۸۷۸۶۰ سند به نام علی رحیمی در تاریخ ۱۹/۰۷/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۷۱)

مدرک فارغ التحصیلی کاردانی و کارشناسی ناپیوسته اینجانب مهدی مهدی پور فرزند منوچهر به کدملی ۱۴۶۶۱۵۱۳۴۱ صادره از اردبیل مقطع کاردانی رشته عمران کارهای عمومی ساختمان صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مراغه با شماره ۱۳۸۲۱۴۷۰۰۱۸۵ و مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته عمران-عمران صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مراغه با شماره ۱۸۵۱۴۷۰۰۵۶۸ مفقود و فاقد اعتباراست از یابنده خواهشمند است به آدرس مراغه دانشگاه آزاد اسلامی کد پستی ۵۵۱۹۷۴۷۵۹۱ پست نمایند(کد۸۷۲)

مدارک کامل هیوندا کروس ID۴تی مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ایران ۵۱ ۱۸۲ع۵۵ به شماره شاسی۳۷۹۱۱۷۸۲۰۰۱۲۹۷ شماره موتورD۴AL۳۱۷۴۳۲۱ گم شده است شامل کارت خودرو ،کارت بیمه خودرو،کارت سوخت خودرو ،برگه سبز ،برگه کمپانی،پلاک موتور سند نقل وانتقال،برگه شهرداری،(کد۸۷۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت مسقف فلزی ،نام وسیله نقلیه : هیوندا کروز ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ،شماره پلاک : ایران ۵۱ ۱۸۲ ع ۵۵ ،شماره شاسی : ۳۷۹۱۱۷۸۲۰۰۱۲۹۷ ،شماره موتور : D۴AL۳۱۷۴۳۲۱ به نام صاحب سند : عابدین ویسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۷۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۹ ،شماره پلاک : ۲۹ی۵۸۴ایران ۳۸ ،شماره شاسی : Naap۰۳EE۴LJ۰۲۰۸۱۴ ،شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۷۳۹۹۱ به نام صاحب سند : ناهیده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۸۷۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۹ ،شماره پلاک : ۲۹ی۵۸۴ایران ۳۸ ،شماره شاسی : Naap۰۳EE۴LJ۰۲۰۸۱۴ ،شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۷۳۹۹۱ به نام صاحب سند : ناهیده ترکاشوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۸۷۴)

گواهینامه دیس پچ پرواز اینجانب به شماره ۷۹۴ به نام مسعود سحرخیز ایرانی گمشده است(کد۸۷۵)

اصل برگ سبزخودرو-اصل کارت خودرو-کارت بیمه خودرو-کارت هوشمند سوخت-کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو سمندال ایکس بنزینی به رنگ سفید به شماره انتظامی(پلاک)۳۳ق۱۳۲ایران-۶۸به شماره موتور۲K۱۱۵۶۶۰۲۱۲۴وبه شماره شاسی NAAC۹۱CE۱HF۰۲۰۷۲۷به نام دولتی تنگستانی در تاریخ۱۴۰۴/۷/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۸۷۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : سمند lx ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ،شماره پلاک : ۹۸م۹۴۳ایران ۴۳ ،شماره شاسی : ۱۷۶۰۵۵۹۹ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۶۳۴۲۵ ،نام صاحب سند : محمد ربانی نجف آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۷۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۲۲و۱۸۲ایران ۶۷ ،شماره شاسی : NAAM۱۱CA۸BE۰۶۷۲۳۳ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۸۸۰۷۳ به نام صاحب سند : سجاد بورونی مندآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۷۸)

مدرک کارشناسی اینجانب فاطمه ملک پور فرزند مصطفی صادره از دانشگاه پیام نور نظرآباد مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه پیامو نور نظرآباد ارسال نماید .(کد۸۷۹)

یک عدد برگ سبز موتور آپاچی گم شده است ازیابنده تقاضا می‌گردد ب این شماره تماس بگیرد ۰۹۹۴۵۴۴۷۹۰۱(کد۸۸۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : آپاچی , رنگ موتورسیکلت : سبز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۸۵۹۱۲۴۲۹ , شماره موتور : ۰EfGF۲۸۰۱۱۵۱ , شماره تنه : N۲G***۱۶۰V۹۵۱۰۱۷۶ به نام مالک : امیرحسین پاسبان دربندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۰)

کارت سبز یک عدد پژو ۲۰۶ نقره ای رنگ مدل ۹۳ به پلاک ایران ۵۳ی۱۵۸ایران۳۲ گم شده است از یابنده تقاضا میشود به این شماره تماس حاصل کنند ۰۹۳۶۹۴۳۳۴۱۸(کد۸۸۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۹۳ ،شماره پلاک : ۵۳ی۱۵۸ایران ۳۴ ،شماره شاسی : NAAP۱۳FE۵EJ۴۹۴۴۳۲ ،شماره موتور : ۱۶۳b۰۰۸۵۸۹۵ به نام صاحب سند : نرگس شجاعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب معصومه حسن شفاهی به شماره شناسنامه ۳۶۹۰ در رشته کارشناسی مترجمی زبان دانشگاه آزاد اسلامی واحد جنوب ، مفقود گردیده است .از یابنده تقاضا دارد ،مدرک را به آدرس تهران ،خ ۱۷ شهریور ،خ عامری ،پ ۸ ،ط۴ ارسال نماید .(کد۸۸۲)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ،شماره پلاک : ۲۵ ص ۹۸۲ ایران ۴۸ ،شماره شاسی : NAAP۰۳EE۱HJ۰۷۹۸۸۹ ،شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۱۱۹۶۸ به نام صاحب سند : مطهره بحرینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۳)

اینجانب محمد حسین اسدی لنگرودی کد ملی ۲۷۰۹۲۳۶۱۱۷ در تاریخ ۲ مهر ۱۴۰۴ مدارک شناسایی خود را حاوی کارت ماشین و کارت سوخت و گواهینامه و کارت های عابر بانک خود را گم کرده ام . مدارک مربوط به خودرو سمند سفید رنگ سواری شخصی به پلاک ۲۵ ن ۸۲۳ ایران ۴۰ شماره شاسی NAAC۹۱CC۱EF۶۵۷۳۴۱ و موتور ۱۲۴K۰۳۶۵۷۵۲ می باشد .(کد۸۸۴)

کار ت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : سمند ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۲۵ ن۸۲۳ ایران ۴۰ ،شماره شاسی : NAAC۹۱CC۱EF۶۵۷۳۴۱ ،شماره موتور : ۱۲۴K۰۳۶۵۷۵۲ به نام صاحب سند : محد حسین اسدی لنگرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت دانشجویی فاطمه شاهرخ به شماره دانشجویی ۴۰۳۱۰۰۰۶۰۰۷ مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد. (کد۸۸۵)

پلاک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : بی ام و ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۵ ،شماره پلاک : ۲۵ط۶۳۹ایران ۲۰ ،شماره شاسی : WBANA۵۱۰۸۵CR۹۳۸۸۰ ،شماره موتور : ۳۷۴۳۳۱۳ به نام صاحب سند : سید آرش رضوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۶)

بدین وسیله اعلام میگردد سند خودرو اریزو ۵ با پلاک ۳۱۹ق۵۳ وبه شماره شاسی ۱۰۲۳۳۱۹ متعلق به اینجانب مهرداد صراف مارالانیان مفقود گردیده است(کد۸۸۷)

سند مالکیت نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : اریزو ۵ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ایران ۳۱۹ ق ۵۳ ،شماره شاسی : Natfcanh۷m۱۰۲۳۳۱۹ ،شماره موتور : Mvmef۴۱۵barm۰۱۳۸۳۴ به نام صاحب سند : مهرداد صراف مارالانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان ،نام وسیله نقلیه : پیکان بار ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۸۳ایران ۱۸ی۰۹۷۶ ،شماره شاسی : NAAA۴۶AA۹۹G۰۷۶۳۵۴ ،شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۳۴۵۵۳ به نام صاحب سند : رودابه عسکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۸)

کارت ملی هوشمند مربوط به مریم کتیرازن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۸۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۶۳س ۵۷۸ ایران ۳۰ ،شماره شاسی : naap۱۳fe۴gj۸۶۳۰۷۳ ،شماره موتور : ۱۶۳b۰۲۵۵۹۶۷ به نام صاحب سند : آذر احسانی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۰)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک ،نام وسیله نقلیه : دانگ فنگ ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : H۳۰ TU۵-A ،شماره پلاک : ۲۸۴ی۱۶ ایران۷۷ ،شماره شاسی : NAAE۴CFZAJX۱۰۶۷۶۰ ،شماره موتور : FA۱۷۳B۰۰۵۲۰۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۱)

سند مالکیت، برگ سبز، کارت خودرو و کارت سوخت هوشمند مربوط به خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۶ به پلاک تهران -۵۵ ۷۲۵ب۳۹ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور G۴KJFU